

# Serien und die FIN - Fahrzeugidentifikationsnummer/ Motornummer

Wie lese ich die FIN und Motornummer?

In vielen Kommentaren ist von RDW oder ROW die Rede, was nichts anderes bedeutet als Rest Der Welt oder Rest Of World.

Dies ist wichtig, da für Deutschland und den RDW nach dem Hersteller WPO drei Z also ZZZ als Platzhalter kamen.

Diese Nummer ist dann im Gehäuse angebracht. Wird das Fahrzeug nun exportiert z.B. USA, werden auf den Aufklebern und in den Papieren die ZZZ durch EBO ersetzt. So befinden sich unterschiedliche FIN im und am Fahrzeug. Dies ist so korrekt. Weichen allerdings andere Nummern von den Papieren zum Fahrzeug ab, dann passt etwas nicht.

**z.B. FIN Modelle C1, Modelle 1984 bis 1989 (betrifft bereits Baujahre ab 1983, des Modells 1984)**

## WPOZZZ91ZES140823

WPO	ZZZ	91	Z	E	S	1	4	0823
Hersteller code	VDS Code für USA *	911 93 ist Turbo 95 ist 959	Prüfziffer immer Z außer USA**	Jahr***	Produkt. standort ist immer S, da Stuttgart	3. Stelle der Modellbe zeichnung 1 ist 911, O ist Turbo, 9 ist 959	Karosserie Code ****	Produkt Nummer *****

- \*
  - 1. Ziffer (A) für Coupe, (E) für Targa/Cabrio, (J) für Turbo
  - 2. Ziffer B Motorvariante für USA (bei den SC's war es noch die A, A steht für Canada)
  - 3. Ziffer
    - Rückhaltesystem: 0 für passive (Gurte) und (2) für aktiv (Airbag), für den Elfer aber bis 1989 nur (0). Alle RDW-Modelle (auch Japan) tragen an dieser Stelle die Platzhalter ZZZ
- \*\* Bei USA-Modellen fehlte die Prüfziffer "Z", die FIN ist daher 16-stellig anstatt 17-stellig
- \*\*\* E=1984, F=1985, G=1986, H=1987, J=1988, K=1989
- \*\*\*\* 0= Coupe, 2=US-Coupe, 4=Targa, 5=Cabrio ab 1983, 6=US Targa, 7=US Cabrio  
Beim 911 Turbo ist 0=Coupe, 1=Targa, 2=Cabrio
- \*\*\*\*\* Japan-Modelle beginnen erst mit der Produktionsnummer 9501  
3xxx=Speedster, wenn voran die 4 od. 7 steht

## Motornummer

6	4	F	1217
6-Zyl	Motor*	Jahr s.o.	lfd. Num.

- \* 3=o. Kat 231 PS, 4=Kat Motor 207 PS/218 PS ab `87, 7=Turbo, 8= US/ CND Turbo

# Serien

**1974**

FIN ist 10-stellig

**Stück**

**Typ**

**Nummer**

<b>4014</b>	<b>911 Coupe</b>		911 410 0001 - 911 410 4014
	Motor-Typ	911/92 150 PS / 5700 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	614 0001 - 614 6625
	Getriebe	911/16	
	Motor-Typ	911/97 150 PS / 5700 U/min / 2687 ccm / 1090 kg	614 9001 - 614 9517
	Getriebe	925/02 Sportomatic	
<b>3110</b>	<b>911 Targa</b>		911 411 0001 - 911 411 3110
	Motor-Typ	911/92 150 PS / 5700 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	614 0001 - 614 6625
	Getriebe	915/06	
	Motor-Typ	911/97 150 PS / 5700 U/min / 2687 ccm / 1090 kg	614 9001 - 614 9517
	Getriebe	925/02 Sportomatic	
<b>1359</b>	<b>911 Coupe S US</b>		911 430 0001 - 911 430 1359
	Motor-Typ	911/93 175 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	634 0001 - 634 2804
	Getriebe	915/16	
	Motor-Typ	911/98 175 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1090 kg	634 9001 - 634 9236
	Getriebe	925/02 Sportomatic	
<b>898</b>	<b>911 Targa S US</b>		911 431 0001 - 911 431 0898
	Motor-Typ	911/93 175 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	634 0001 - 634 2804
	Getriebe	915/16	
	Motor-Typ	911/98 175 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1090 kg	634 9001 - 634 9236
	Getriebe	925/02 Sportomatic	
<b>528</b>	<b>911 Coupe Carrera USA</b>		911 440 0001 - 911 440 0528
	Motor-Typ	911/93 175 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	684 0001 - 684 0169
	Getriebe	915/16	
	Motor-Typ	911/98 175 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1090 kg	? ?
	Getriebe	925/02 Sportomatic	
<b>246</b>	<b>911 Targa Carrera USA</b>		911 441 0001 - 911 441 0246
	Motor-Typ	911/93 175 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	? ?
	Getriebe	915/16	
	Motor-Typ	911/98 175 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1090 kg	? ?
	Getriebe	925/02 Sportomatic	
<b>1036</b>	<b>911 Coupe Carrera</b>		911 460 0001 - 911 460 1036
	Motor-Typ	911/83 210 PS / 6300 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	664 0001 - 664 1456
	Getriebe	915/16	
<b>433</b>	<b>911 Targa Carrera</b>		911 461 0001 - 911 461 0433
	Motor-Typ	911/83 210 PS / 6300 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	? ?
	Getriebe	915/16	

**1975**

FIN ist 10-stellig

<b>Stück</b>	<b>Typ</b>	<b>Nummer</b>
<b>1238</b>	<b>911 Coupe</b>	911 510 0001 - 911 510 1238
	Motor-Typ 911/41 150 PS / 5700 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	615 0001 - 615 2007
	Getriebe 915/48	
	Motor-Typ 911/46 150 PS / 5700 U/min / 2687 ccm / 1090 kg	615 9001 - 615 9252
	Getriebe 925/02 Sportomatic	
<b>998</b>	<b>911 Targa</b>	911 511 0001 - 911 511 0998
	Motor-Typ 911/41 150 PS / 5700 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	615 0001 - 615 2007
	Getriebe 915/48	
	Motor-Typ 911/46 150 PS / 5700 U/min / 2687 ccm / 1090 kg	615 9001 - 615 9252
	Getriebe 925/02 Sportomatic	
<b>2310</b>	<b>911 Coupe S US</b>	911 520 0001 - 911 520 2310
	Motor-Typ 911/43 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1100 kg	645 0001 - 645 2440
	Getriebe 915/45	
	Motor-Typ 911/48 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1115 kg	645 9001 - 645 9135
	Getriebe 925/10 Sportomatic	
<b>1517</b>	<b>911 Targa S US</b>	911 521 0001 - 911 521 1517
	Motor-Typ 911/43 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1100 kg	645 0001 - 645 2440
	Getriebe 915/40	
	Motor-Typ 911/48 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1115 kg	645 9001 - 645 9135
	Getriebe 925/10 Sportomatic	
<b>385</b>	<b>911 Coupe S</b>	911 530 0001 - 911 530 0385
	Motor-Typ 911/42 175 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	635 0001 - 635 0567
	Getriebe 915/45	
	Motor-Typ 911/47 175 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1090 kg	635 9001 - 635 9105
	Getriebe 925/02 Sportomatic	
<b>266</b>	<b>911 Targa S</b>	911 531 0001 - 911 531 0266
	Motor-Typ 911/42 175 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	635 0001 - 635 0567
	Getriebe 915/40	
	Motor-Typ 911/47 175 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1090 kg	635 9001 - 635 9105
	Getriebe 925/02 Sportomatic	
<b>395</b>	<b>911 Coupe Carrera USA</b>	911 540 0001 - 911 540 0395
	Motor-Typ 911/43 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1100 kg	645 0001 - 645 2440
	Getriebe 915/4	
	Motor-Typ 911/48 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1090kg	645 9001 - 645 9135
	Getriebe 925/10 Sportomatic	
<b>174</b>	<b>911 Targa Carrera USA</b>	911 541 0001 - 911 541 0174
	Motor-Typ 911/43 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1100 kg	645 0001 - 645 2440
	Getriebe 915/4	
	Motor-Typ 911/48 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1090kg	645 9001 - 645 9135
	Getriebe 925/10 Sportomatic	

<b>518</b>	<b>911 Coupe Carrera</b>		911 560 0001 - 911 560 0518
	Motor-Typ	911/83 210 PS / 6300 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	665 0001 - 665 0712
	Getriebe	915/16	
<b>197</b>	<b>911 Targa Carrera</b>		911 561 0001 - 911 561 0197
	Motor-Typ	911/83 210 PS / 6300 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	665 0001 - 665 0712
	Getriebe	915/06	
<b>284</b>	<b>930 Coupe</b>		930 570 0001 - 930 530 0284
	Motor-Typ	930/50 260 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1140 kg	? ?
	Getriebe	915/06	

## 1976 FIN ist 10-stellig

Stück	Typ	Nummer
<b>1868</b>	<b>911 Coupe</b>	911 630 0001 - 911 630 1868
Motor-Typ	911/81 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	636 0001 - 636 3029
Getriebe	915/49	
Motor-Typ	911/86 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1090 kg	636 9001 - 636 9435
Getriebe	925/09 Sportomatic	
<b>1576</b>	<b>911 Targa</b>	911 631 0001 - 911 631 1576
Motor-Typ	911/81 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	636 0001 - 636 3029
Getriebe	915/44	
Motor-Typ	911/86 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1090 kg	636 9001 - 636 9435
Getriebe	925/09 Sportomatic	
<b>2079</b>	<b>911 Coupe S US</b>	911 620 0001 - 911 620 2079
Motor-Typ	911/82 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1100 kg	646 0001 - 646 2305
Getriebe	915/45	
Motor-Typ	911/89 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1115 kg	656 9001 - 656 9160
Getriebe	925/12 Sportomatic	
<b>2175</b>	<b>911 Targa S US</b>	911 621 0001 - 911 621 2175
Motor-Typ	911/84 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1100 kg	656 0001 - 656 1837
Getriebe	915/44	
Motor-Typ	911/89 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1115 kg	656 9001 - 656 9160
Getriebe	925/12 Sportomatic	
<b>130</b>	<b>911 Coupe Japan</b>	911 621 0001 - 911 621 0130
Motor-Typ	911/41 165 PS / 5800 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	616 0001 - 616 0140
Getriebe	915/44	
<b>123</b>	<b>911 Coupe Carrera</b>	911 610 0001 - 911 610 0123
Motor-Typ	911/83 210 PS / 6300 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	666 8001 - 666 8155
Getriebe	915/49	
<b>30</b>	<b>911 Targa Carrera</b>	911 660 9001 - 911 660 9030
Motor-Typ	911/83 210 PS / 6300 U/min / 2687 ccm / 1075 kg	666 8001 - 666 8155
Getriebe	915/49	
<b>644</b>	<b>930 Coupe</b>	930 670 0001 - 930 670 0644
Motor-Typ	930/50 260 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1140 kg	? ?
Getriebe	930/30	
Motor-Typ	930/50 260 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1140 kg	? ?
Getriebe	930/32	
<b>530</b>	<b>930 Coupe USA</b>	930 680 0001 - 930 680 0530
Motor-Typ	930/51 245 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1140 kg	? ?
Getriebe	930/30	

## 1977 FIN ist 10-stellig

Stück	Typ	Nummer
<b>1473</b>	<b>911 Coupe 3.0</b>	911 760 0001 - 911 760 1473
Motor-Typ	930/02 200 PS / 6000 U/min / 2994 ccm / 1120 kg	? ?
Getriebe	915/61	
Motor-Typ	930/02 200 PS / 6000 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	925/16 Sportomatic	
<b>646</b>	<b>911 Targa 3.0</b>	911 761 0001 - 911 761 0646
Motor-Typ	930/02 200 PS / 6000 U/min / 2994 ccm / 1120 kg	? ?
Getriebe	915/61	
Motor-Typ	930/02 200 PS / 6000 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	925/16 Sportomatic	
<b>695</b>	<b>911 Coupe RDW</b>	930 770 0001 - 930 770 0695
Motor-Typ	930/52 260 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1195 kg	? ?
Getriebe	930/33	
<b>727</b>	<b>911 Coupe USA</b>	930 780 0001 - 930 780 0727
Motor-Typ	930/52 245 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1120 kg	? ?
Getriebe	930/33	
Motor-Typ	930/54 245 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	930/33	

## 1978 FIN ist 10-stellig

Stück	Typ	Nummer
<b>2438</b>	<b>911 Coupe SC 3.0 RDW</b>	911 830 0001 - 911 830 2438
Motor-Typ	930/03 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	915/61	
Motor-Typ	930/13 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	925/16 Sportomatic	
<b>1729</b>	<b>911 Targa SC 3.0 RDW</b>	911 831 0001 - 911 831 1729
Motor-Typ	930/03 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	915/61	
Motor-Typ	930/13 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	925/16 Sportomatic	
<b>2436</b>	<b>911 Coupe SC 3.0 USA</b>	911 920 0001 - 911 920 2013
Motor-Typ	930/04 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	915/63	
Motor-Typ	930/06 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	915/63	
Motor-Typ	930/14 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	925/16 Sportomatic	
<b>2579</b>	<b>911 Targa SC 3.0 USA</b>	911 921 0001 - 911 921 1965
Motor-Typ	930/04 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	915/63	
Motor-Typ	930/06 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	915/63	
Motor-Typ	930/14 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	925/16 Sportomatic	
<b>304</b>	<b>911 Coupe SC 3.0 Japan</b>	911 830 9501 - 911 830 9804
Motor-Typ	930/05 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	915/61	
Motor-Typ	930/15 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
Getriebe	915/61	
<b>735</b>	<b>930 Coupe RDW</b>	930 870 0001 - 930 870 0735
Motor-Typ	930/60 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1295 kg	? ?
Getriebe	930/34	
<b>461</b>	<b>930 Coupe USA</b>	930 880 0001 - 930 880 0461
Motor-Typ	930/61 265 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1295 kg	? ?
Getriebe	930/34	
<b>61</b>	<b>930 Coupe Japan</b>	930 870 9501 - 930 870 9561
Motor-Typ	930/62 265 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1295 kg	? ?
Getriebe	930/34	

## 1979 FIN ist 10-stellig

Stück	Typ	Nummer
<b>3319</b>	<b>911 Coupe SC 3.0 RDW</b>	911 930 0001 - 911 930 3319
	Motor-Typ 930/03 188 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/62	
<b>3319</b>	<b>911 Targa SC 3.0 RDW</b>	911 931 0001 - 911 931 3319
	Motor-Typ 930/03 188 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/62	
<b>2013</b>	<b>911 Coupe SC 3.0 USA</b>	911 920 0001 - 911 920 2013
	Motor-Typ 930/04 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/63	
	Motor-Typ 930/06 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/63	
<b>1965</b>	<b>911 Targa SC 3.0 USA</b>	911 921 0001 - 911 921 1965
	Motor-Typ 930/04 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/63	
	Motor-Typ 930/06 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/63	
<b>373</b>	<b>911 Coupe SC 3.0 Japan</b>	911 930 9001 - 911 930 9379
	Motor-Typ 930/06 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/63	
<b>820</b>	<b>930 Coupe RDW</b>	930 970 0001 - 930 970 0820
	Motor-Typ 930/60 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1295 kg	? ?
	Getriebe 930/34	
<b>1200</b>	<b>930 Coupe USA</b>	930 980 0001 - 930 980 1200
	Motor-Typ 930/61 265 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1295 kg	? ?
	Getriebe 930/34	
<b>32</b>	<b>930 Coupe Japan</b>	930 970 9501 - 930 970 9532
	Motor-Typ 930/62 265 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1295 kg	? ?
	Getriebe 930/34	



# 1980 Neue FIN aber weiterhin 10-stellig

Stück	Typ	Nummer
4831	<b>911 Coupe SC 3.0 RDW</b>	91AO 130 001 - 91AO 134 831
	Motor-Typ 930/08 188 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/62	
	Motor-Typ 930/09 188 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	
	Getriebe 915/62	
?	<b>911 Targa SC 3.0 RDW</b>	?
	Motor-Typ 930/08 188 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/62	
	Motor-Typ 930/09 188 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	
	Getriebe 915/62	
4272	<b>911 Coupe SC 3.0 USA</b>	91AO 140 001 - 91AO 144 272
	Motor-Typ 930/07 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/62	
?	<b>911 Targa SC 3.0 USA</b>	?
	Motor-Typ 930/07 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/62	
840	<b>930 Coupe</b>	93AO 070 001 - 93AO 070 840
	Motor-Typ 930/60 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1295 kg	? ?
	Getriebe 930/34	

**1981** Erneut neue FIN nun 17/16-stellig - vorangestellt WPOZZZ (außer USA und Kanada)

<b>Stück</b>	<b>Typ</b>	<b>Nummer</b>
<b>3181</b>	<b>911 Coupe SC RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZBS 100 001 - 91ZBS 103 181
	Motor-Typ 930/10 204 PS / 5900 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/62	
<b>1703</b>	<b>911 Targa SC RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZBS 140 001 - 91ZBS 141 703
	Motor-Typ 930/10 204 PS / 5900 U/min / 2994 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/62	
<b>1573</b>	<b>911 Coupe SC USA (WPOAAO-)</b>	91ZBS 120 001 - 91ZBS 121 573
	Motor-Typ 930/16 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe 915/63	
<b>1407</b>	<b>911 Targa SC USA (WPOEAO-)</b>	91ZBS 160 001 - 91ZBS 162 426
	Motor-Typ 930/16 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe 915/63	
<b>122</b>	<b>911 Coupe SC Japan (WPOZZZ-)</b>	91ZBS 129 501 - 91ZBS 129 622
	Motor-Typ 930/17 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe 915/63	
<b>10</b>	<b>911 Targa SC Japan (WPOZZZ-)</b>	91ZBS 169 501 - 91ZBS 169 510
	Motor-Typ 930/17 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe 915/63	
<b>698</b>	<b>930 Coupe RDW (WPOZZZ)</b>	93ZBS 000 001 - 93ZBS 000 698
	Motor-Typ 930/60 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1295 kg	? ?
	Getriebe 930/34	
<b>63</b>	<b>930 Coupe Kanada (WPOJAO)</b>	93BS 050 001 - 93BS 050 063
	Motor-Typ 930/60 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1295 kg	? ?
	Getriebe 930/34	

## 1982 FIN ist 17/16-stellig - vorangestellt WPOZZZ (außer USA und Kanada)

Stück	Typ	Nummer
<b>3307</b>	<b>911 Coupe SC RDW (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/10 204 PS / 5900 U/min / 2994 ccm / 1160 kg Getriebe 915/62	91ZCS 100 001 - 91ZCS 103 307 ? ?
<b>1737</b>	<b>911 Targa SC RDW (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/10 204 PS / 5900 U/min / 2994 ccm / 1160 kg Getriebe 915/62	91ZCS 140 001 - 91ZCS 141 737 ? ?
<b>2457</b>	<b>911 Coupe SC USA (WPOAAO-)</b> Motor-Typ 930/16 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1250 kg Getriebe 915/63	91ZCS 120 001 - 91ZCS 122 457 ? ?
<b>2426</b>	<b>911 Targa SC USA (WPOEAO-)</b> Motor-Typ 930/16 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1250 kg Getriebe 915/63	91ZCS 160 001 - 91ZCS 162 426 ? ?
<b>128</b>	<b>911 Coupe SC Japan (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/17 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1250 kg Getriebe 915/63	91ZCS 109 501 - 91ZBS 109 628 ? ?
<b>62</b>	<b>911 Targa SC Japan (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/17 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1250 kg Getriebe 915/63	91ZCS 149 501 - 91ZCS 149 562 ? ?
<b>938</b>	<b>930 Coupe RDW (WPOZZZ)</b> Motor-Typ 930/60 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1295 kg Getriebe 930/34	93ZCS 000 001 - 93ZCS 000 938 ? ?
<b>89</b>	<b>930 Coupe Kanada (WPOJAO)</b> Motor-Typ 930/60 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1295 kg Getriebe 930/34	93CS 050 001 - 93CS 050 089 ? ?

## 1983 FIN ist 17/16-stellig - vorangestellt WPOZZZ (außer USA und Kanada)

Stück	Typ	Nummer
2995	<b>911 Coupe SC RDW (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/10 204 PS / 5900 U/min / 2994 ccm / 1160 kg Getriebe 915/62	91ZDS 100 001 - 91ZDS 102 995 ? ?
1258	<b>911 Targa SC RDW (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/10 204 PS / 5900 U/min / 2994 ccm / 1160 kg Getriebe 915/62	91ZDS 140 001 - 91ZDS 141 258 ? ?
2406	<b>911 Cabrio SC RDW (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/10 204 PS / 5900 U/min / 2994 ccm / 1160 kg Getriebe 915/62	91ZDS 150 001 - 91ZDS 152 406 ? ?
2599	<b>911 Coupe SC USA (WPOAAO-)</b> Motor-Typ 930/16 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1250 kg Getriebe 915/63	91ZDS 120 001 - 91ZDS 122 599 ? ?
1430	<b>911 Targa SC USA (WPOEAO-)</b> Motor-Typ 930/16 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1250 kg Getriebe 915/63	91ZDS 160 001 - 91ZDS 161 430 ? ?
1781	<b>911 Cabrio SC USA (WPOEAO-)</b> Motor-Typ 930/16 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1250 kg Getriebe 915/63	91ZDS 170 001 - 91ZDS 171 781 ? ?
145	<b>911 Coupe SC Japan (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/17 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1250 kg Getriebe 915/63	91ZDS 109 501 - 91ZDS 109 645 ? ?
62	<b>911 Targa SC Japan (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/17 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1250 kg Getriebe 915/63	91ZDS 149 501 - 91ZCS 149 562 ? ?
90	<b>911 Cabrio SC Japan (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/17 180 PS / 5500 U/min / 2994 ccm / 1250 kg Getriebe 915/63	91ZDS 159 501 - 91ZCS 159 590 ? ?
1015	<b>930 Coupe RDW (WPOZZZ)</b> Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1295 kg Getriebe 930/34	93ZDS 000 001 - 93ZDS 001 015 ? ?
65	<b>930 Coupe Kanada (WPOJAO)</b> Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1295 kg Getriebe 930/34	93DS 050 001 - 93DS 050 065 ? ?

## 1984 FIN ist 17/16-stellig - vorangestellt WPOZZZ (außer USA und Kanada)

Stück	Typ	Nummer
<b>4033</b>	<b>911 Coupe 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZES 100 001 - 91ZES 104 033
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/67-69	
	Motor-Typ 930/20 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/63-69	
	Motor-Typ 930/20 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/63-70	
<b>1469</b>	<b>911 Targa 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZES 140 001 - 91ZES 141 469
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/67-69	
	Motor-Typ 930/20 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/63-69	
	Motor-Typ 930/20 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/63-70	
<b>1835</b>	<b>911 Cabrio 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZES 150 001 - 91ZES 151 835
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/67-69	
	Motor-Typ 930/20 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/63-69	
	Motor-Typ 930/20 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/63-70	
<b>2282</b>	<b>911 Coupe 3.2 USA (WPOABO-)</b>	91ZES 120 001 - 91ZES 121 959
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
<b>2260</b>	<b>911 Targa 3.2 USA (WPOEBO-)</b>	91ZES 160 001 - 91ZES 162 260
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe 915/63-70	
<b>1191</b>	<b>911 Cabrio 3.2 USA (WPOEBO-)</b>	91ZES 170 001 - 91ZES 171 191
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1260 kg	? ?
	Getriebe 915/63-70	
<b>217</b>	<b>911 Coupe 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b>	91ZES 109 501 - 91ZES 109 717
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/63-69	
<b>64</b>	<b>911 Targa 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b>	91ZES 149 501 - 91ZES 149 564
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/63-69	
<b>77</b>	<b>911 Cabrio 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b>	91ZFS 159 501 - 91ZFS 159 575
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe 915/73	

<b>1063</b>	<b>930 Coupe RDW (WPOZZZ)</b>	93ZFS 000 001 - 93ZFS 001 063
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	? ?
	Getriebe 930/36-37	
<b>85</b>	<b>930 Coupe Kanada (WPOJAO)</b>	93FS 050 001 - 93FS 050 085
	Motor-Typ 930/68 282 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1350 kg	? ?
	Getriebe 930/36-37	

## 1985 FIN ist 17/16-stellig - vorangestellt WPOZZZ (außer USA und Kanada)

Stück	Typ	Nummer
<b>3529</b>	<b>911 Coupe 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZFS 100 001 - 91ZFS 103 529
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/72	
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
	Motor-Typ 930/26 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/72	
<b>1435</b>	<b>911 Targa 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZFS 140 001 - 91ZFS 141 435
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe 915/72	
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
	Motor-Typ 930/26 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/72	
<b>1583</b>	<b>911 Cabrio 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZFS 150 001 - 91ZFS 151 583
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/72	
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
	Motor-Typ 930/26 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/72	
<b>1959</b>	<b>911 Coupe 3.2 USA (WPOABO-)</b>	91ZFS 120 001 - 91ZFS 121 959
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
<b>1942</b>	<b>911 Targa 3.2 USA (WPOEBO-)</b>	91ZFS 160 001 - 91ZFS 161 942
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
<b>1050</b>	<b>911 Cabrio 3.2 USA (WPOEBO-)</b>	91ZFS 170 001 - 91ZFS 171 050
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1260 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
<b>222</b>	<b>911 Coupe 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b>	91ZFS 109 501 - 91ZFS 109 722
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
<b>64</b>	<b>911 Targa 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b>	91ZFS 149 501 - 91ZFS 149 564
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
<b>75</b>	<b>911 Cabrio 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b>	91ZES 159 501 - 91ZES 159 577
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1300 kg	? ?
	Getriebe 915/73	

<b>804</b>	<b>930 Coupe RDW (WPOZZZ)</b>	93ZES 000 001 - 93ZES 000 804
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1330 kg	? ?
	Getriebe 930/34	
<b>77</b>	<b>930 Coupe Kanada (WPOJAO)</b>	93ES 050 001 - 93ES 050 077
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1300 kg	? ?
	Getriebe 930/34	
<b>1605</b>	<b>930 Coupe USA (WPOJBO)</b>	93HS 050 001 - 93HS 051 605
	Motor-Typ 930/68 282 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1350 kg	? ?
	Getriebe 930/36	
<b>87</b>	<b>930 Targa USA (WPOEBO)</b>	93HS 060 001 - 93HS 060 087
	Motor-Typ 930/68 282 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1350 kg	? ?
	Getriebe 930/36	
<b>183</b>	<b>930 Cabrio USA (WPOEBO)</b>	93HS 070 001 - 93HS 070 183
	Motor-Typ 930/68 282 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1350 kg	? ?
	Getriebe 930/36	



## 1986 FIN ist 17/16-stellig - vorangestellt WPOZZZ (außer USA und Kanada)

Stück	Typ	Nummer
<b>4031</b>	<b>911 Coupe 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZGS 100 001 - 91ZGS 104 031
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/72	
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
	Motor-Typ 930/26 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/72	
<b>1758</b>	<b>911 Targa 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZGS 140 001 - 91ZGS 141 758
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/72	
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
	Motor-Typ 930/26 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/72	
<b>2358</b>	<b>911 Cabrio 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZGS 150 001 - 91ZGS 152 358
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/72	
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
	Motor-Typ 930/26 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/72	
<b>2619</b>	<b>911 Coupe 3.2 USA (WPOABO-)</b>	91ZGS 120 001 - 91ZGS 122 619
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
<b>1976</b>	<b>911 Targa 3.2 USA (WPOEBO-)</b>	91ZGS 160 001 - 91ZGS 161 976
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
<b>1986</b>	<b>911 Cabrio 3.2 USA (WPOEBO-)</b>	91ZGS 170 001 - 91ZGS 171 986
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1260 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
<b>233</b>	<b>911 Coupe 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b>	91ZGS 109 501 - 91ZGS 109 733
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
<b>79</b>	<b>911 Targa 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b>	91ZGS 149 501 - 91ZGS 149579
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
<b>80</b>	<b>911 Cabrio 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b>	91ZKS 159 501 - 91ZGS 159 580
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1300 kg	? ?
	Getriebe 915/73	

<b>1158</b>	<b>930 Coupe RDW (WPOZZZ)</b>	93ZGS 000 001 - 93ZGS 001 158
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1330 kg	? ?
	Getriebe 930/36-37	
<b>88</b>	<b>930 Coupe Kanada (WPOJAO)</b>	93GS 055 001 - 93GS 055 088
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1300 kg	? ?
	Getriebe 930/34	
<b>1424</b>	<b>930 Coupe USA (WPOJBO)</b>	93GS 050 001 - 93GS 051 424
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1300 kg	? ?
	Getriebe 930/34	

## 1987 FIN ist 17/16-stellig - vorangestellt WPOZZZ (außer USA und Kanada)

Stück	Typ	Nummer
<b>3381</b>	<b>911 Coupe 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZHS 100 001 - 91ZHS 103 381
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe G50/00	
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe G50/02	
<b>1354</b>	<b>911 Targa 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZHS 140 001 - 91ZHS 141 354
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe G50/00	
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe G50/02	
<b>1464</b>	<b>911 Cabrio 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZHS 150 001 - 91ZHS 151 464
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe G50/00	
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe G50/02	
<b>2916</b>	<b>911 Coupe 3.2 USA (WPOABO-)</b>	91ZHS 120 001 - 91ZHS 122 916
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe G50/01	
<b>2232</b>	<b>911 Targa 3.2 USA (WPOEBO-)</b>	91ZHS 160 001 - 91ZHS 162 232
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe G50/01	
<b>2653</b>	<b>911 Cabrio 3.2 USA (WPOEBO-)</b>	91ZHS 170 001 - 91ZHS 172 653
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe G50/01	
<b>308</b>	<b>911 Coupe 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b>	91ZHS 109 501 - 91ZHS 109 808
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe G50/01	
<b>79</b>	<b>911 Targa 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b>	91ZHS 149 501 - 91ZHS 149579
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg	? ?
	Getriebe G50/01	
<b>80</b>	<b>911 Cabrio 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b>	91ZKS 159 501 - 91ZGS 159 580
	Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1300 kg	? ?
	Getriebe 915/73	
<b>81</b>	<b>911 Coupe Clubsport RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZHS 100 001 - 91ZHS 103 381
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe G50/00	
	Motor-Typ 930/26 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe G50/01	

<b>300</b>	<b>911 Coupe Clubsport USA (WPOABO-)</b>	91ZHS 125 001 - 91ZHS 125 300
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1160 kg	? ?
	Getriebe G50/00	
<b>720</b>	<b>930 Coupe RDW (WPOZZZ)</b>	93ZHS 000 001 - 93ZHS 001 158
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	? ?
	Getriebe 930/36	
<b>69</b>	<b>930 Targa RDW (WPOZZZ)</b>	93ZHS 010 001 - 93ZHS 010 069
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	? ?
	Getriebe 930/36	
<b>142</b>	<b>930 Cabrio RDW (WPOZZZ)</b>	93ZHS 020 001 - 93ZHS 020 142
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	? ?
	Getriebe 930/36	
<b>88</b>	<b>930 Coupe Kanada (WPOJAO)</b>	93HS 055 001 - 93HS 055 088
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	?
	Getriebe 930/36	
<b>?</b>	<b>930 Targa Kanada (WPOEAO)</b>	93HS 065 001 - 93HS 067 000
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	?
	Getriebe 930/36	
<b>?</b>	<b>930 Cabrio Kanada (WPOEAO)</b>	93HS 075 001 - 93HS 075 ???
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	?
	Getriebe 930/36	

## 1988 FIN ist 17/16-stellig - vorangestellt WPOZZZ (außer USA und Kanada)

Stück	Typ	Nummer
<b>3580</b>	<b>911 Coupe 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg Getriebe G50/00	91ZJS 100 001 - 91ZJS 103 580 ? ?
<b>1281</b>	<b>911 Targa 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg Getriebe G50/00	91ZJS 140 001 - 91ZJS 141 281 ? ?
<b>1501</b>	<b>911 Cabrio 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg Getriebe G50/00	91ZJS 150 001 - 91ZJS 151 501 ? ?
<b>2066</b>	<b>911 Coupe 3.2 USA (WPOABO-)</b> Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg Getriebe G50/01	91ZJS 120 001 - 91ZJS 122 066 ? ?
<b>1500</b>	<b>911 Targa 3.2 USA (WPOEBO-)</b> Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg Getriebe G50/01	91ZJS 160 001 - 91ZJS 161 500 ? ?
<b>2116</b>	<b>911 Cabrio 3.2 USA (WPOEBO-)</b> Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg Getriebe G50/01	91ZJS 170 001 - 91ZJS 172 116 ? ?
<b>430</b>	<b>911 Coupe 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg Getriebe G50/01	91ZJS 109 501 - 91ZHS 109 930 ? ?
<b>86</b>	<b>911 Targa 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1250 kg Getriebe G50/01	91ZJS 149 501 - 91ZJS 149 586 ? ?
<b>81</b>	<b>911 Cabrio 3.2 Japan (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/21 207 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1300 kg Getriebe 915/73	91ZJS 159 501 - 91ZJS 159 581 ? ?
<b>148</b>	<b>911 Coupe Clubsport RDW (WPOZZZ-)</b> Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1160 kg Getriebe G50/00 Motor-Typ 930/26 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1160 kg Getriebe G50/01	91ZJS 105 001 - 91ZJS 105 148 ? ? ? ?
<b>82</b>	<b>911 Coupe Clubsport USA (WPOABO-)</b> Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1160 kg Getriebe G50/00	91ZJS 125 001 - 91ZJS 125 082 ? ?

<b>677</b>	<b>930 Coupe RDW (WPOZZZ)</b>	93ZJS 000 001 - 93ZJS 000 677
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	? ?
	Getriebe 930/36	
<b>136</b>	<b>930 Targa RDW (WPOZZZ)</b>	93ZJS 010 001 - 93ZJS 010 136
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	? ?
	Getriebe 930/36	
<b>242</b>	<b>930 Cabrio RDW (WPOZZZ)</b>	93ZJS 020 001 - 93ZJS 020 242
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	? ?
	Getriebe 930/36	
<b>701</b>	<b>930 Coupe USA/ Kanada (WPOJBO)</b>	93JS 050 001 - 93JS 050 701
	Motor-Typ 930/68 282 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	?
	Getriebe 930/36	
<b>141</b>	<b>930 Targa USA/ Kanada (WPOEBO)</b>	93JS 060 001 - 93JS 060 141
	Motor-Typ 930/68 282 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	?
	Getriebe 930/36	
<b>591</b>	<b>930 Cabrio USA/ Kanada (WPOEBO)</b>	93JS 070 001 - 93JS 070 591
	Motor-Typ 930/68 282 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	?
	Getriebe 930/36	

**1989** FIN ist 17/16-stellig - vorangestellt WPOZZZ (außer USA und Kanada)

<b>Stück</b>	<b>Typ</b>	<b>Nummer</b>
<b>3532</b>	<b>911 Coupe 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZKS 100 001 - 91ZKS 103 532
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe G50/00	
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	(Schweiz)
	Getriebe G50/02	? ?
<b>1063</b>	<b>911 Targa 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZKS 140 001 - 91ZKS 141 063
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe G50/00	
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe G50/02	
<b>2787</b>	<b>911 Cabrio 3.2 RDW (WPOZZZ-)</b>	91ZKS 150 001 - 91ZKS 152 787
	Motor-Typ 930/20 231 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe G50/00	
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1210 kg	? ?
	Getriebe G50/02	
<b>3823</b>	<b>911 Speedster 3.2 USA (WPOEBO-)</b>	91ZKS 173 001 - 91ZKS 173 823
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1220 kg (1170 Kg in schmal)	
	Getriebe G50/01	? ?
<b>1156</b>	<b>911 Coupe 3.2 USA (WPOABO-)</b>	91ZKS 120 001 - 91ZKS 121 156
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1220 kg	? ?
	Getriebe G50/01	
<b>860</b>	<b>911 Targa 3.2 USA (WPOEBO-)</b>	91ZKS 160 001 - 91ZKS 160 860
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1220 kg	? ?
	Getriebe G50/01	
<b>1361</b>	<b>911 Cabrio 3.2 USA (WPOEBO-)</b>	91ZKS 170 001 - 91ZKS 171 361
	Motor-Typ 930/25 217 PS / 5900 U/min / 3164 ccm / 1220 kg	? ?
	Getriebe G50/01	
<b>857</b>	<b>930 Coupe RDW (WPOZZZ)</b>	93ZKS 000 001 - 93ZKS 000 857
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	? ?
	Getriebe G50/50	
	Motor-Typ 930/66 S 330 PS / 5750 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	? ?
	Getriebe G50/50	
<b>115</b>	<b>930 Targa RDW (WPOZZZ)</b>	93ZKS 010 001 - 93ZKS 010 115
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	? ?
	Getriebe G50/50	
	Motor-Typ 930/66 S 330 PS / 5750 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	? ?
	Getriebe G50/50	

<b>244</b>	<b>930 Cabrio RDW (WPOZZZ)</b>	93ZKS 020 001 - 93ZKS 020 244
	Motor-Typ 930/66 300 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	? ?
	Getriebe G50/50	
	Motor-Typ 930/66 S 330 PS / 5750 U/min / 3299 ccm / 1335 kg	? ?
	Getriebe G50/50	
<b>639</b>	<b>930 Coupe USA/ Kanada (WPOJBO)</b>	93KS 050 001 - 93KS 050 639
	Motor-Typ 930/68 282 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1350 kg	?
	Getriebe G30/36	
<b>109</b>	<b>930 Targa USA/ Kanada (WPOEBO)</b>	93KS 060 001 - 93KS 060 109
	Motor-Typ 930/68 282 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1350 kg	?
	Getriebe G30/36	
<b>600</b>	<b>930 Cabrio USA/ Kanada (WPOEBO)</b>	93KS 070 001 - 93KS 070 600
	Motor-Typ 930/68 282 PS / 5500 U/min / 3299 ccm / 1350 kg	?
	Getriebe G30/36	